

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:			
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.			
AKCE:		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267	
II/106 KRŇANY, OBCHVAT			
INVESTOR:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	Ing. Viktor NEJEDLÝ	Ing. Viktor NEJEDLÝ	
			
	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. Martin DVOŘÁK	Ing. Karel NEJEDLÝ		
			
ZAK. ČÍSLO:		3279/08	
FORMÁTŮ A4:		-	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		DATUM: SRPEN 2025	
OKRES: BENEŠOV			
NÁZEV PŘÍLOHY:		STUP.PROJ.:	MĚŘITKO:
HAVARIJNÍ PLÁN		PDPS	-
		PŘÍLOHA:	F.6

Obsah

1. Identifikační údaje	4
2. Předmět stavby.....	5
3. Legislativa	5
4. Vymezení pojmu havárie	5
5. Charakteristika území – vodohospodářské zájmy	6
6. Provozní předpis	6
6.1 Omezení používání závadných látek	6
6.2 Zabezpečení území stavby.....	6
6.3 Předpis pro manipulace se závadnými látkami	6
6.4 Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace	7
7. Plán havarijních opatření.....	7
7.1 Možnost vzniku havárie.....	7
7.2 Bezprostřední opatření po vzniku havárie	7
7.3 Následná opatření	8
7.4 Preventivní opatření	9
7.5 Likvidační a sanační prostředky	9
8. Ustanovení odpovědnosti	9
9. Závěr	10
10. Příloha č. 1 – plán vyrozumění	11
11. Příloha č. 2 – vzor zápisu havárie	12
11.1 Stručný zápis o vzniku havárie.....	12
11.2 Hlášení havárie	12
11.3 Průběh likvidace havárie	12
11.4 Vyčíslení škod	12
11.5 Zápis havarijní komise s podpisy	12
11.6 Vyjádření původce havárie s podpisy	12
12. Příloha č. 3 – charakteristika závadných látek.....	13
12.1 Ropné látky	13
12.2 Hořlavé látky.....	13
12.3 Izolační a nátěrové hmoty	13
13. Příloha č. 4 – zásady požární prevence.....	14

HAVARIJNÍ PLÁN

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

a) Název stavby

II/106 Krňany, obchvat

b) Místo stavby

- Středočeský kraj
- Obec Krňany (257 44, Netvořice)
- Katastrální území – Krňany (674516, okres Benešov)
- Silnice II/106

c) Předmět dokumentace

Novostavba pozemní komunikace trvalého charakteru

d) Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

Zastoupen Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
IČ: 61853267
Tel.: 241 481 215
Web: www.apis-sro.eu

2. Předmět stavby

Jedná se o novostavbu obchvatu obce Krňany na silnici II/106 zahrnující výstavbu mostního objektu a stavební úpravy připojení stávajících částí silnice II/106 vedoucích do obce na projektovaný obchvat. Součástí stavby je též oprava úseku stávající silnice II/106 v rozsahu od konce staničení hlavní trasy po rozhraní katastrálních území Krňany a Hostěradice.

Navrhovaný obchvat se nachází mezi 7. a 9. kilometrem silnice II/106 severně od obce Krňany. Stavba se nachází v nezastavěném území. Nejbližší zástavbou je zemědělský objekt nacházející se přibližně 100 m jižně od obchvatu. V blízkosti stavby se rovněž nachází obecní fotbalové hřiště.

Území v okolí navržené stavby je současně využíváno zejména k zemědělským účelům, konkrétně slouží jako pastviny pro skot.

3. Legislativa

Havarijní plán pro tuto stavbu navrhuje potřebná opatření k odstranění nebo zmírnění případných škod vzniklých při provádění stavby (havárie stavební mechanizace) a také při provozu silničních vozidel na staveništi – staveniště je předáno zhotoviteli a ten za ně odpovídá a zajišťuje podmínky pro bezpečný provoz na něm.

Havarijní plán je zpracován v souladu s následujícími zákony a právními normami:

- Zákon č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon
- Zákon č. 458/1992 Sb. o státní správě ve vod. hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod
- ČSN 75 6551 – Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek
- ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 65 0202 – Hořlavé kapaliny – Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice
- ČSN 75 3415 – Ochrana vody před ropnými látkami – Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, nežli odpadními vodami stanoví § 39 zák. č. 254/2001 Sb. Odpadní vody pak specifikuje § 38 téhož zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno. Látky škodlivé vodám jsou látky ohrožující jakost vody nebo její zdravotní nezávadnost. Ropné látky jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším nežli +40°C.

4. Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, příp. ohrožení jakosti vod. Pověštinou je náhlé a projevuje se závadným zbarvením, zápachem, tvořením usazenin, pěnou nebo tukovým povlakem, úhynem vodních živočichů. Za zvláště závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek v jakosti a množství, které může způsobit havárii do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za takové ohrožení považují případy náhlých technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a uniky ropných látek ze zařízení k jejich skladování, zachycování a dopravě. Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení vod ropnými látkami, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech, nebo na vodárenských tocích a jejich povodích.

O havárii se nejedná, jestliže vzhledem k rozsahu a místu vzniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

5. Charakteristika území – vodohospodářské zájmy

Projektovaný obchvat Krňan se nachází v území Povodí Vltavy. Komunikace je vzdušnou čarou vzdálena cca 1,7 km od Vltavy a Sázavy. Samotná komunikace nekříží žádné vodní toky a ani v bližším okolí se žádné nenachází.

Z hlediska ochrany vod před ohrožením nebo zhoršením jakosti je nutné zabránit všemi prostředky vniknutí závadných látek do vodních toků povrchovými vodami, ale v tomto případě především do pozemních vod.

Z hlediska vodohospodářských zájmů jsou investor stavby i zhotovitel stavby povinni zejména plnit podmínky uložené stavebním úřadem a vodohospodářskými orgány.

6. Provozní předpis

6.1 Omezení používání závadných látek

Během stavby silnice lze na stavbě předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek využívaných zhotovitelem:

- pohonné hmoty, oleje, mazací tuky (převážně na bázi ropných látek)
- izolační a nátěrové hmoty
- jemně rozptýlené látky ve vodní disperzi (kation. aktivní asfalt. emulze)
- ředidla, barvy, laky (v menší míře)

Převoz látek po silnici plynoucí ze silničního provozu (veřejností) může být v podstatě jakýkoliv, nelze podrobně specifikovat a není nijak omezen. V místě, kde probíhá stavba silnice (pracovní místo), nelze používat nebo ukládat jedy a toxické látky. Při volbě technologie je nutno upřednostnit postupy, při nichž použití závadných látek není nutné nebo je lze omezit a nevznikají odpadní závadné vody. Vzniknou-li však takové vody, je nutno je nezávadně likvidovat. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí takové, které jsou pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek je nutno omezit na nejmenší možnou míru. V prostoru stavby nelze závadné látky skladovat, zařízení staveniště je nutno volit mimo záplavové oblasti a mimo inundaci vodních toků!

6.2 Zabezpečení území stavby

V prostoru staveniště nelze skladovat ani přechodně ukládat závadné látky, odstavovat nebezpečné dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem (např. přelévání takových látek).

Všechny odpady a odpadní vody vznikající na stavbě budou likvidovány dle projektu odpadového hospodářství, v souladu se zákonem o odpadech. Pro potřeby stavby se zřídí chemické WC, kaly budou odborně likvidovány.

6.3 Předpis pro manipulace se závadnými látkami

V omezeném množství se jedná o nátěrové a izolační materiály, pohonné hmoty a oleje pro mechanizaci. Na staveniště se tyto látky dopraví vždy v omezeném množství pro denní spotřebu, po dokončení denní směny se odvezou do zajištěného provozního skladu mimo staveniště. Nátěry se neprovádějí za deště. Drobné úkapy a úniky závadných látek se utírají do čistících tkanin a likvidují

pomocí sorbentů. Před zahájením prací se závadnými látkami na stavbě se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky (tkaniny, sorbenty) pro příp. rychlé odstranění úkapů a úniků. Použité tkaniny se ukládají do těsně uzavíratelných nádob a odvázejí do spaloven. Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle plánu havarijních opatření.

6.4 Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možno provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu, bez úkapů ropných látek. Zhotovitel denně provede před zahájením prací kontrolu zaměřenou na těsnost nádrží, hadic, spojů a strojů. O kontrole provede zápis do stavebního deníku. V hydraulických systémech prostředků užívaných na stavbě bude používán namísto minerálního oleje olej rostlinný, lehce odbouratelný (např. Primol). Nemrznoucí směsi chladicích systémů obsahující toxický podíl glykolu se nahradí netoxickými složkami. Doplnění pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků a mechanizace je nutno provádět mimo staveniště, v zabezpečených provozech veřejných čerpacích stanic nebo v zabezpečených provozech a areálech zhotovitele. Do mobilních drobných mechanismů lze doplňovat tyto hmoty na staveništi za použití záchytných vaniček nebo sorbčních plachetek. Na staveništi nelze trvale umísťovat žádné stavební stroje ani dopravní prostředky.

7. Plán havarijních opatření

7.1 Možnost vzniku havárie

Ke vzniku havarijního úniku závadných látek může na této stavbě dojít jednak v důsledku běžného silničního provozu vozidel nemajících vztah ke stavbě – staveniště však převzal zhotovitel a zodpovídá za bezpečnost provozu na staveništi. Havárii nutno řešit dle rozsahu škody shodným způsobem a postupem jako na jiné veřejné komunikaci. Jiná možnost havárie na staveništi je způsobena dopravními prostředky, mechanismy a pracovníky zhotovitele během pracovní činnosti. K havárii pak může dojít:

- nedbalostí nebo při nehodě při manipulaci
- vinou technické poruchy
- při nepovolené činnosti nebo manipulaci se závadnými látkami

7.1.1 Havárie způsobené únikem ropných látek

Havarijní stav nastane po úniku PHM nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruch během provozu, event. chybou při manipulaci – nesprávné doplňování PHM a olejů na staveništi, větší rozstřík nebo vylití kationaktivní asfalt. emulze.

7.1.2 Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot, hořlavin, ředidel a rostlinných olejů

Havarijní stav může nastat při chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení při práci s těmito látkami.

7.2 Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Provádějí se ihned po zjištění havarijního stavu. Současně se dle předpisu o ohlašovací povinnosti havárie oznámí přednostně Hasičskému záchrannému sboru a dále příslušným organizacím. Havárie hlásí původce nebo ten, kdo havárii zjistí, a to nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem. Obecně předepsaný postup likvidace havárie:

- prvotně oznámit havárii HZS
- oznámí se rozsah a příčina havárie, jakou látkou byla způsobena
- zamezí se dalším únikům všemožnými prostředky
- zabrání se vniknutí závadných látek do povrchových vod
- ochrání se systém odvodnění (povrchové příkopy, propustky, dešťová kanalizace), v případě jejich zasažení se provedou další opatření na jejich trase
- zamezí se rozšiřování havarijního stavu do dalšího prostoru, chrání se především nezpevněné plochy
- k první pomoci se využijí prostředky, které musí být v nezbytném množství uloženy na zařízení staveniště – Vapex, sorbenty, jiné savé tkaniny, norné stěny, písek
- podle rozsahu škod se další asanace ponechá odbornému zásahu např. hasičů
- dojde-li k hoření závadných látek, **nehasí se vodou!**

Havarijním únikem závadných látek v prostoru stavby dojde především k ohrožení nebo zasažení povrchových vod, současně však i k zasažení podzemních vod. Proto vždy záleží na rychlosti provedených opatření k zabránění větších škod a rozšíření havárie do většího prostoru.

7.2.1 Konkrétní postup likvidace havarijního stavu

7.2.1.1 Havarijní únik ropných látek

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor posype práškovým sorbentem, event. se vytvoří hrázky ze směsi suchého písku a sorbentu. V případě výskytu dešťové kanalizace se zakryjí vstupy (poklopy, mříže vpustí) pomocí plastové folie zasypané pískem se sorbentem, nebo jiným těsným zákrytem. Dojde-li k havárii za deště, lze vstupy odvodnění vyplnit vlákněným olejovým sorbentem (fibrooil) – vznikne provizorní odolejovací filtr.

Jsou-li havárií zasaženy nezpevněné plochy, provede se intenzivní posyp sorbenty, následně se zasažená zemina odtěží a v uzavřeném dopravním prostředku se odveze k dekontaminaci. V místech vodotečí se osadí norné stěny a doplní se posypem hydrofobním olejovým sorbentem nad nornou stěnou. V případě potřeby se ještě instaluje vzdouvací přepážka s rukávem, ve vzduší se provádí posyp sorbenty. Rozhodně je nutno zabránit rozšíření závadných látek na dolní toky vodotečí.

POZOR! Při likvidaci ropné havárie je zakázáno použití odmašťovacích kapalin!

7.2.1.2 Havarijní únik nátěrových a izolačních hmot, ředidel a rostlinných olejů

Postupuje se obdobně jako při úniku ropných látek. Sorpční schopnosti používaných materiálů jsou však k těmto látkám většinou menší. Proto se na zpevněné a nezpevněné plochy musí užít univerzální sorbenty (omezené hydrofobní). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé nátěrové hmoty mohou být i částečně ředitelné vodou a při jejich vniknutí do dešťové kanalizace je nutno kontaminovanou vodu odčerpát a likvidovat ji odborným způsobem.

7.3 Následná opatření

Při instalaci norných stěn a aplikaci sorbentů se nasycené sorbenty z hladiny odstraňují.

Zasažené prostory se vyčistí, odebrané materiály se odveze v uzavřených nádobách nebo utěsněných dopravních prostředcích k odborné likvidaci.

Znečištěná zemina se po odtěžení vloží do nepropustných obalů, v uzavřených doprav. prostředcích se odveze k dekontaminaci.

Podle pokynů vodoprávního orgánu se odeberou kontrolní vzorky zeminy i vody k dalšímu rozboru. Provádějí se sanační práce. Pořídí se zápis o havárii, doplní se havarijní souprava staveniště. Provede se definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek, poučí se personál přicházející do styku při manipulaci s těmito látkami.

7.4 Preventivní opatření

Při manipulaci se závadnými látkami na staveništi je nutno dbát zvýšené opatrnosti s nimi, používají se předepsané prostředky, v pohotovosti jsou připraveny likvidační prostředky (sorbenty). Pravidelně se kontrolují dopravní prostředky a mechanizace používaná na stavbě, rovněž se pravidelně (min.1x denně) kontroluje prostor staveniště. Staveniště musí být řádně označeno a pracovní místa zabezpečena proti najetí neoprávněných vozidel nebo chodců, cyklistů apod.

7.5 Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru ZS, pravidelně se kontroluje funkční stav a úplnost. Prostředky havarijní soupravy lze použít pouze k likvidaci havárie.

Základní havarijní souprava obsahuje:

- práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť, fibasorb apod.) – 5 až 10 pytlů dle rozsahu stavby
- vlákenný olejový sorbent (fibroil) cca 10 kg
- universální sorbent (např. universální drť) 2-4 pytle
- sorpční norné stěny min. pro 3 instalace ve vodě na vodoteči
- materiál k vystrojení havarijního profilu
- vzdouvací přepážka s rukávem
- obaly na odebrané použité sorbenty a odtěženou zeminu
- nářadí na ruční zemní práce
- plastové fólie a pytle

Doplňující materiál a pomůcky:

- osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv, brýle)
- jemné suché těžené kamenivo
- zařízení pro sběr práškových sorbentů (sítová lopata)
- nezávislé osvětlení

Obsah havarijní soupravy se upraví dle zvolených technologických pracovních postupů a velikosti stavby.

8. Ustanovení odpovědnosti

Za stavbu obecně zodpovídá zhotovitel, především hlavní stavbyvedoucí.

Pracovník zodpovědný za dodržování provozního předpisu:

Pracovník zodpovědný za stav a uložení havarijní soustavy:

Pracovník zodpovědný za aktualizaci plánu havarijních opatření:

9. Závěr

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci zúčastnění na stavbě, kteří pracují s dopravními prostředky a s mechanizací, nebo při práci závadné látky používají (např. při provádění nátěrů).

S plánem havarijních opatření musí zhotovitel seznámit všechny pracovníky stavby.

Plán havarijních opatření musí být schválen příslušným Povodím Vltavy a vodohospodářským orgánem (Odborem ŽP). Musí být uložen na přístupném místě na zařízení staveniště. Zařízení staveniště nestanovuje projektant, musí být umístěno dle aktuálního stavu na pozemku, který si zajistí smluvně s majitelem zhotovitel stavby vzešlý z výběrového řízení. Předpokládá se, že každý z úseků stavby bude mít své ZS.

V Praze v srpnu 2025

Ing. Martin Dvořák

10. Příloha č. 1 – plán vyznačení

Městský úřad Benešov

Odbor životního prostředí

Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

tel.: 312 821 187

Obecní úřad Krňany

OÚ Krňany, Krňany 3, 257 44 Netvořice

tel.: 242 413 681

Česká inspekce životního prostředí

Ředitelství

Na břehu 267/1a, 190 00 Praha 9

tel.: 222 860 111

Oblastní inspektorát Praha

Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

tel.: 233 066 111, hlášení: 731 682 742

Správce povodí a vodního toku – Povodí Vltavy, s. p.

Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov

tel. 221 401 111

Mimořádné události

tel.: 257 329 425, 724 067 719

Český hydrometeorologický ústav

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4 - Komořany

tel.: 244 032 545

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Územní odbor Benešov

Pod Lihovarem 2152, 256 01 Benešov

tel.: 950 891 011

Zhotovitel stavby:

Odpovědný stavbyvedoucí:

11. Příloha č. 2 – vzor zápisu havárie

11.1 Stručný zápis o vzniku havárie

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, doba vzniku havárie a jejího zjištění.

11.2 Hlášení havárie

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (čas, komu, místo).

11.3 Průběh likvidace havárie

Obsahuje popis okamžitých opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém technickém zařízení a množství použitého materiálu. Uvedou se zúčastněné spolupracující organizace. Uvedou se místa odvozu kontaminovaného materiálu.

11.4 Vyčíslení škod

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku (flora, fauna, jiný majetek).

11.5 Zápis havarijní komise s podpisy

11.6 Vyjádření původce havárie s podpisy

12. Příloha č. 3 – charakteristika závadných látek

12.1 Ropné látky

Jsou to uhlovodíkové sloučeniny s bodem tuhnutí nižším nežli +40°C. vytvářejí na vodě povlak, až vrstvu. Za určitých podmínek vytvářejí s vodou emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především přímé toxicity uhlovodíků. Tyto látky velmi rychle a pevně přilnou k přírodním materiálům (flora, fauna). Oddělení těchto látek je velmi obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejovité fáze na povrchu vodní hladiny, floře, fauně se snižuje nebo úplně znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely. Jako všechny uhlovodíky, jsou tyto ropné látky rovněž hořlavé.

12.2 Hořlavé látky

Jsou to kapaliny, emulze nebo suspenze, příp. plyny, splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35 °C tuhé ani pastovité
- mají při teplotě +50 °C tlak nasycených par max. 294 kPa
- mají teplotu vzplanutí max. +250 °C
- lze u nich stanovit teplotu hoření

12.3 Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní na této předmětné stavbě dle použitých materiálů (nástřiky a nátěry vodorovného dopravní značení, barvy a ředidla použitá na nátěry zábradlí apod.).

13. Příloha č. 4 – zásady požární prevence

Jedná se o doplněk požárního řádu, který musí být zhotovitelem vypracován na každé stavbě a umístěn na přístupném místě ZS,

Při havarijním úniku hořlavých kapalin (ropné látky, organická ředidla a plynové bomby apod.) je nutno dodržovat obecně platné protipožární předpisy, tj. v místě vzniku havárie a výskytu hořlavých látek v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a rozpálených materiálů, nepoužívat jiskřivé pomůcky a zařízení. Obdobná pravidla pak platí i při zacházení s nasycenými sorbenty a tkaninami. Při zjištění většího množství úniku hořlavých látek je nutno ihned informovat hasičský sbor.

POZOR! LIKVIDACE I MALÉHO MNOŽSTVÍ HAVARIJNÍHO ÚNIKU HOŘLAVÝCH LÁTEK VYPÁLENÍM JE NEPŘÍPUSTNÁ!